

Универзитет „Гоце Делчев“ - Штип



УНИВЕРЗИТЕТСКИ БИЛТЕН

септември 2010 година
Штип

Број 46, 15 септември 2010 година

СОДРЖИНА

РЕФЕРАТ за избор на двајца соработници (во звање асистент) за наставно-научната област рударство на Факултетот за природни и технички науки при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	3
РЕФЕРАТ за избор на еден соработник во звање асистент за наставно-научната област применета кинезиологија на Педагошкиот факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	14
РЕФЕРАТ за избор на соработник во звање помлад асистент за наставно-научната област психологија на образование и воспитување на Педагошкиот факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	26
РЕФЕРАТ за избор на соработник во соработничко звање помлад асистент за наставно-научната област образование на наставници на Педагошкиот факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	32
РЕФЕРАТ за избор на наставник во насловно звање доцент/вонреден професор во наставно научната област лозарство, сензорна и аналитичка евалуација на виното на Земјоделскиот факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	39
РЕФЕРАТ за избор на асистент за научната област хемија на Земјоделскиот факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	46
РЕФЕРАТ за избор на еден помлад асистент/асистент за наставно-научната област фитопатологија на Земјоделскиот факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	51
РЕФЕРАТ за избор на наставници во насловно звање – доцент/вонреден професор за наставно научна област информатика на Електротехничкиот факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	58
РЕФЕРАТ за избор на наставници во насловно звање доцент/вонреден професор за наставно научната област електротехника на Електротехничкиот факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	63
РЕФЕРАТ за избор на наставник во насловно звање доцент/вонреден професор за наставно-научно подрачје фундаментални медицински науки на Факултетот за медицински науки при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	70
РЕФЕРАТ за избор на наставник во насловно звање доцент/вонреден професор за наставно-научното подрачје клинички медицински науки на Факултетот за медицински науки при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	86
РЕЦЕНЗИИЈА на докторската дисертација со наслов „Металогенија на полиметалниот рудноносен систем буковик-кадица“ од кандидатот м-р Горан Тасев , Факултет за природни и технички науки при Универзитетот „Гоце Делчев“ во Штип	109
ПРЕГЛЕД на наслови на теми за изработка на магистерски/специјалистички труд одобрени од наставно-научниот совет на единицата	113

Издавач:

Универзитет „Гоце Делчев“ - Штип

Главен и одговорен уредник: проф. д-р Саша Митрев
 Уредници: проф. д-р Блажо Боев, м-р Ристо Костуранов
 Лектор: Даница Гавриловска-Атанасовска
 Техничко уредување: Славе Димитров, Благој Михов

РЕФЕРАТ
ЗА ИЗБОР НА НАСТАВНИЦИ ВО НАСЛОВНО ЗВАЊЕ ДОЦЕНТ/ВОНРЕДЕН
ПРОФЕСОР ЗА НАСТАВНО-НАУЧНАТА ОБЛАСТ ЕЛЕКТРОТЕХНИКА НА
ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИОТ ФАКУЛТЕТ ПРИ УНИВЕРЗИТЕТОТ
„ГОЦЕ ДЕЛЧЕВ” - ШТИП

Со Одлука бр. 2302-197/3 од 11.6.2010 г. донесена на седницата на Наставно-научниот совет на Електротехничкиот факултет, одржана на 11.6.2010 г., определени сме за членови на Рецензентска комисија за избор на насловен *доцент/насловен вонреден професор* за наставно-научната област *електротехника* на Електротехничкиот факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ - Штип.

Конкурсот беше објавен на 5.5.2010 г. во дневниот весник „Дневник“ и во предвидениот рок се јави кандидатот **д-р Добри Чундев**, за избор во насловно звање *доцент/вонреден професор* за наставно-научната област *електротехника*. По прегледување на приложената документација на кандидатот и анализа на наставно-научната и научноистражувачката дејност, до Наставно-научниот совет на Електротехничкиот факултет го поднесуваме следниов извештај

ИЗВЕШТАЈ

Рецензентската комисија, по прегледување на документите на кандидатот д-р Добри Чундев, доктор по технички науки, констатира дека кандидатот ги исполнува условите за избор во насловно звање, пропишани со Законот за високото образование и пристапи кон анализа на неговата наставно-образовна и научноистражувачка дејност и истата е изложена подолу.

Биографски податоци

Кандидатот **д-р Добри Чундев** е роден на 20 април 1976 год. во Скопје, Р. Македонија. Основно и средно образование завршува во Скопје, со континуиран одличен успех, при што учествува и освојува награди на голем број училишни, општински и републички натпревари по математика и физика.

Високото образование го завршува на Електротехничкиот факултет во Скопје при Универзитетот „Св. Кирил и Методиј“, во периодот од 1995 до 2000 год. Дипломира на насоката Индустриска електроенергетика и автоматизација со просечна оценка 9,26, со успешна одбрана на дипломскиот труд „*Анализа на појавите во трифазен асинхрон мотор при различни несиметрични режими на работа*“.

Своето образование го продолжува на постдипломски студии на Електротехничкиот факултет во Скопје. Магистерскиот труд со наслов „*Придонес кон анализата на параметрите и динамичките процеси во синхрон мотор со изразени полови и пригушна намотка*“ успешно го одбранува на 13 март 2004 г.

Професионалното работно искуство го започнува веднаш по дипломирањето, при што се вработува како стручен соработник за електропроектирање и електрични мерења во Рударски институт – Скопје. Во секојдневната работа има вршено разновидни испитувања на електрични машини и постројки.

Кандидатот д-р Добри Чундев учествува во следниве проекти:

1. „Нов систем за напојување и управување на моторите за ладен лим во валавница за слапови и дебели лимови во *Мактил*, Скопје“.
2. „Зголемување на ефикасноста со вградување на фреквентни инвертори на постројката за производство на течен CO₂ во *Технички гасови*, Скопје“.

3. DAAD проект “Academic Restoration in south East Europe” in the Departments of Theoretical Electrical Engineering.
4. “Development of hybrid-electrical car drive in Research Center of Engine and Automotive Engineering Josef Bozek”.

Како резултат на последниот проект, реализиран е академски престој на Техничкиот универзитет во Илменау, Германија.

Во текот на 2004 г. конкурира и добива стипендија за докторски студии, која ја доделува Владата на Чешката Република. Докторските студии ги реализира на Катедрата за електрични погони и електросообраќај на Електротехничкиот факултет при Чешкиот технички универзитет во Прага. На 2 април 2010 г. успешно ја брани докторската теза “*Driving Regime of the Recuperative System with Super-capacitor*”.

Моментално својата академска активност ја реализира како стручен соработник (демонстратор) на Факултетот за електротехника и информациона технологии, Скопје.

Наставно-образовна, научноистражувачка и стручно-апликативна дејност

Кандидатот д-р Добри Чундев има долгогодишна соработка со Факултетот за електротехника и информациона технологии во Скопје. Во текот на крајните семестри од додипломските студии е ангажиран како студент-демонстратор на Институтот за електрични машини, трансформатори и апарати за предметите: Испитување на електрични машини, Микромашини, Електроенергетски уреди, Машини на наизменична струја. Од декември 2003 до јуни 2004 година работи како соработник за трансфер на технологија во Центарот за трансфер на технологија при Електротехничкиот факултет. Во овој Центар ја продолжува тесната соработка со Факултетот во водење и администрирање на технички проекти за апликативна дејност. Во моментот е ангажиран како асистент по предметите: Основи на електротехника, Електромоторни погони, Управување на електромоторни погони, Основи на електродвижување.

Во текот на својот престој во Р. Чешка, во учебната 2007/2007 и 2007/2008 држи вежби и предавања од редовните студии по предметите: Основи на енергетска електротехника, Електромагнетна компатибилност и Бесконтактни прекинувачи.

Учесник е во два домашни апликативни проекта и два проекта во странство и остварува академски престој на Техничкиот универзитет во Илменау, Германија.

Соопштениеја на конференции и симпозиуми:

1. Dobri Cundev: “*Calculation of The Inductances of Salient Poles Synchronous Motor with Damper by using FEM*”, Macedonian-Polish Symposium on Applied Electromagnetics SAEM’2006 June 8-10, 2006, Ohrid, Macedonia.
2. Dobri Cundev, Pavel Mindl, “*Calculation and Simulation of Driving Characteristics for Hybrid Drive with Super-capacitor*”, Proceedings of WORKSHOP 2007, ISBN 978-80-01 03667-9, Prague, February 2007, str.428-429.
3. Dobri Cundev, “*Simulation of Driving Regime for Hybrid Drive with Super-capacitor and Electrical Power Splitter*”, CD-ROM: 11th International Student Conference on Electrical Engineering POSTER, 2007, Prague 17.05.2007.
4. Dobri Cundev, „*Simulace jízdního manévru hybridního pohonu se superkapacitorem*“, CD ROM: Elektrické Pohony XXX. Konference, ISBN 978-80-02-01921-3, Plzeň 12. 14.06.2007, Czech Republic.
5. Dobri Cundev, Pavel Mindl, “*Driving Characteristics for Hybrid Electric Drive with Super capacitor as Energy Storage Unit*”, CD-ROM: Progress In Electromagnetics Research Symposium PIERS2007, ISBN 1559-9450, Prague 27-30.08.2007.

6. Dobri Cundev, Zdenek Cerovsky, “*Steady-State Analysis of Salient Poles Synchronous Motor with Damper Based on Determination of the Magnetic Field Distribution*”, CD-ROM: Progress In Electromagnetics Research Symposium PIERS2007, ISBN 15599450, Prague 27-30.08.2007.
7. Dobri Cundev, “*Analysis of the Fuel efficiency of Hybrid Electric Drive with Electrical Power Splitter*”, 12th International Student Conference on Electrical Engineering POSTER 2008, Prague, мај 2008.
8. Dobri Cundev, “*Driving Regime of the Recuperative System with Super-capacitor*”, Czech Power Company ČEZ student Competition, 9th PhD Student Conference, Prague, June 2008.
9. Dobri Cundev, Pavel Mindl, “*European Driving Schedule of Hybrid Electric Vehicle with Electric Power Splitter and Super-capacitor as Electric Storage Unit*”, Proceedings of IEEE ICEM08, ISBN 978.1-4244-1736-0, Vilamoura, Portugal, September 2008, str.82 (CD-ROM), IEEE Catalog number: CFP0890B-CDR.
10. Dobri Cundev, Pavel Mindl, “*Control Strategy of Hybrid Drive for Motor-Car and Simulation of the Fuel Efficiency*”, Proceedings of WORKSHOP 2009, ISBN 978-8001-03667-9, Prague, February 2009, str. 286-287.
11. Dobri Cundev, “*Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System of Hybrid electric vehicle working stand*”, Czech Power Company ČEZ student Competition, 10th PhD Student Conference, Prague, June 2009.
12. Dobri Cundev, Pavel Mindl, “*Design and Development of the Hybrid-electric vehicle by Achieving the best operating performance and highest efficiency*”, Mako-Cigre 2009, 6. Conference, Ohrid, October 2009 ISBN 978-608-4578-00-0.

Кандидатот достави копија од сите горепрезентирани трудови. Во трудот број 1 е анализирано магнетното поле на синхрон мотор со изразени полови. Во трудот е презентирана методологија за нумеричка пресметка на електричните и механичките големини важни за работата на моторот. Особено внимание е посветено на распределбата на електромагнетното поле во напречниот пресек на моторот.

Во трудот број 2 е претставен развојот на хибриден електромоторен погон со кондензатор и е претставена компјутерската програма за пресметка и симулација. Извршена е пресметка на сите функционални единици кои се во состав на системот, како: машината со внатрешно согорување, кондензаторот и моторот. Симулацијата е направена во Матлаб. Главна задача на симулацијата е да ја определи флукуацијата на енергијата во хибридниот погон во сите работни режими.

Во трудот број 3 е претставена симулацијата на работните режими и карактеристиките на хибриден електричен погон кој користи кондензатор за складирање на енергијата и одвојувач кој ја одделува произведената механичка енергија во електрична и механичка. Трудот презентира дел од експерименталниот работен стол за истражување на електрични и хибридни погони кај возила.

Трудот број 4 е приложен на чешки јазик, па не беше можно да се направи увид во неговата содржина.

Трудот број 5 ја дава пресметката на работните карактеристики на хибридниот електричен погон кој користи кондензатор како медиум за складирање на енергијата. Работните карактеристики се симулирани во Матлаб. Со симулацијата се согледуваат можностите на хибридниот систем при различни работни режими. Трудот и резултатите кои произлегуваат од него даваат придонес кон понатамошниот развој на хибридниот електричен погон.

Во трудот број 6 се анализира електромагнетното поле на синхрон мотор со изразени полови со помош на методот на конечни елементи. Во трудот е направен 3D модел на

моторот, дадена е распределбата на електромагнетното поле во напречниот пресек на моторот и пресметката на флукс во воздушниот зјај на машината.

Во трудот 7 е извршена анализа на ефикасноста во однос на потрошувачката на гориво кај хибриден електричен погон во возилата. Резултатите се добиени со помош на прецизно определен математички модел и симулација на карактеристиките на сите вредности на ваквиот погон. Во трудот е презентирана и споредба на потрошувачката на гориво кај хибридно електрично возило и стандардно возило за различни услови на сообраќај. Резултатите од овој труд ќе бидат искористени за тестирање на практично изведено хибридно електрично возило кое би се извело на Чешкиот технички универзитет во Прага.

Трудот број 8 ја обработува истата тема како и трудот 7. Трудот број 9 претставува мало проширување на наведените трудови и е изработен од истата област како и трудовите 7 и 8.

Трудот број 10 ги презентира резултатите од експериментално потврдениот математички модел на хибридно-електрично возило. Трудот презентира технолошко решение кое овозможува стандардното патничко возило да консумира скоро 50% помалку гориво при градски сообраќај и 20% помалку на отворен пат. Новиот модел на хибридно електрично возило е испитуван и симулиран согласно со режимот на возење во Европа.

Трудот број 11 ги презентира работните карактеристики на систем за супервизија и собирање на податоци (SCADA) за испитен стол на хибридно електрично возило. Креирањето на SCADA систем во голема мера би ги зголемило работните перформанси на испитниот стол за електрични хибридни возила. Конструирањето на далечински управувачки сет овозможува процесирање на сигналите од претворувачите и трансформација на управувачките сигнали. Во трудот се презентирани и можностите на софтверот ЛабWIEV, односно неговата универзалност и можност за интегрирање на опремата, како и можностите за анализа и визуализација на податоците.

Во трудот број 12 се преставени подобрувањата и иновациите кои се постигнати со испитувањата на Електротехничкиот факултет при Чешкиот технички универзитет во Прага во однос на хибридни електрични возила и е дадена споредба во однос на комерцијалните хибридни возила кои се произведуваат. Во развиениот хибриден систем на Електротехничкиот факултет при Чешкиот технички универзитет во Прага се користи електричен раздвојувач на енергијата и наместо хемиска батерија за акумулирање на кинетичката енергија при сопирањето се користи кондензатор за акумулирање на енергијата. Со ова се врши акумулирање на енергијата без нејзина трансформација од електрична во хемиска и обратно. Тоа придонесува кон поголема ефикасност на возилото.

Научни трудови објавени во зборници на трудови:

1. Dobri Cundev, Lidija Petkovska, Milan Cundev: “*Non-linear Analysis of a Salient Poles Synchronous Motor with Damper*”, ELMA 2002 Tenth International Conference on electrical Machines, Drives and Power Systems, proceedings p.169-175, 13-14 September, 2002, Sofia, Bulgaria.
2. Dobri Cundev, Lidija Petkovska: “*Computation of Electromechanical Characteristic of Salient Poles Synchronous Motor with Damper Based on FEM*”, JAPMED03 Third Japanese-Mediterranean Workshop on Applied Electromagnetic Engineering, proceedings p.89-94, 19-21 May 2003, Athens, Greece.
3. Dobri Cundev: “*Determination of the Magnetic Field Distribution of Salient Poles Synchronous Motor with Damper using Numerical Calculations Based on FEM*”, International PhD-seminar Computation of Electromagnetic Fields, proceedings p.5358, 23-28 September 2004, Budva, Montenegro.

4. Dobri Cundev: "Calculation of The Inductances of Salient Poles Synchronous Motor with Damper by using FEM", Macedonian-Polish Symposium on Applied Electromagnetics SAEM'2006 June 8-10, 2006 Ohrid, Macedonia.
5. Dobri Cundev, Pavel Mindl, "Calculation and Simulation of Driving Characteristics for Hybrid Drive with Super-capacitor", Proceedings of WORKSHOP 2007, ISBN 978-80-01-03667-9, Prague, February 2007 str.428-429.
6. Dobri Cundev, "Simulation of Driving Regime for Hybrid Drive with Super-capacitor and Electrical Power Splitter", CD-ROM: 11th International Student Conference on Electrical Engineering POSTER 2007, Prague 17.05.2007.
7. Dobri Cundev, „Simulace jízdního manévru hybridního pohonu se superkapacitorem“, CD-ROM: Elektrické Pohony XXX. Konference, ISBN 978-80-02-01921-3, Plzeň 12. 14.06.2007, Czech Republic.
8. Dobri Cundev, Pavel Mindl, "Driving Characteristics for Hybrid Electric Drive with Super-capacitor as Energy Storage Unit", CD-ROM: Progress In Electromagnetics Research Symposium PIERS2007, ISBN 1559-9450, Prague 27-30.08.2007.
9. Dobri Cundev, Zdenek Cerovsky, "Steady-State Analysis of Salient Poles Synchronous Motor with Damper Based on Determination of the Magnetic Field Distribution", CD-ROM: Progress In Electromagnetics Research Symposium PIERS2007, ISBN 15599450, Prague 27-30.08.2007.
10. Dobri Cundev, "Analysis of the Fuel efficiency of Hybrid Electric Drive with Electrical Power Splitter", 12th International Student Conference on Electrical Engineering POSTER 2008, Prague, Maj 2008.
11. Dobri Cundev, "Driving Regime of the Recuperative System with Super-capacitor", Czech Power Company ČEZ student Competition, 9th PhD Student Conference, Prague, June 2008.
12. Dobri Cundev, Pavel Mindl, "European Driving Schedule of Hybrid Electric Vehicle with Electric Power Splitter and Super-capacitor as Electric Storage Unit", Proceedings of IEEE ICEM08, ISBN 978-1-4244-1736-0, Vilamoura, Portugal, September 2008, str.82 (CD-ROM), IEEE Catalog number: CFP0890B-CDR.
13. Dobri Cundev, Pavel Mindl, "Control Strategy of Hybrid Drive for Motor-Car and Simulation of the Fuel Efficiency", Proceedings of WORKSHOP 2009, ISBN 978-8001-03667-9, Prague, February 2009, str. 286-287.
14. Zdenek Cerovsky, Dobri Cundev, Pavel Mindl, "Silent operating range of military electric hybrid vehicle using electric power splitter and different electric energy storage", EVS24 The International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium, Stavanger, Norway, May 2009.
15. Dobri Cundev, "Supervisory Control and Data Acquisition (SCADA) System of Hybrid-electric vehicle working stand", Czech Power Company ČEZ student Competition, 10th PhD Student Conference, Prague, June 2009.
16. Dobri Cundev, Zdenek Cerovsky, Pavel Mindl, "Modeling of the Hybrid Electric Drive with an Electric Power Splitter and Simulation of the Fuel Efficiency", EPE2009 13th European Conference on Power Electronics and Applications, ISBN 97890758115009, Barcelona, Spain, September 2009, IEEE Catalog number: CFP09850-CDR.
17. Dobri Cundev, Pavel Mindl, "Design and Development of the Hybrid-electric vehicle by Achieving the best operating performance and highest efficiency", Mako-Cigre 2009, 6. Conference, Ohrid, October 2009 ISBN 978-608-4578-00-0.
18. Dobri Cundev, Pavel Mindl, "SCADA system for performance analysis of hybrid-electric automotive drive", EPE-PEMC2010, 14th International Power Electronics and Motion Control Conference, Ohrid, September 6-8, 2010 (Accepted paper).

Трудот број 1 ја обработува распределбата на електромагнетното поле во синхрон мотор со изразени полови. Покрај тоа е дадена и распределбата на флуксот во воздушниот зјај при различни струи. На крај, извршена е пресметка на индуктансата на моторот.

Трудот број 2 дава пресметка на електромагнетното поле во синхрон мотор со изразени полови, но и ги пресметува останатите величини важни за работата на моторот како магнетната коенергија при константна арматурна струја и при различни положби на роторот. Исто така, пресметан е и електромагнетниот момент при константна арматурна струја за различни положби на роторот. Сите овие резултати се употребуваат при една комплексна анализа на работата на моторот при различни работни режими.

Трудот број 3 ја обработува истата тема и ги дава истите резултати како и трудот број 2.

Трудовите со број 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 13, 15 и 17 се веќе анализирани во делот Соопштенија на конференции и симпозиуми од овој извештај.

Трудот број 12 претставува проширување од трудовите 5, 7 и 8. Трудот број 14 разработува хибридно возило со одвојувач на моќност и батерија или кондензатор што се користи во специјални воени услови, односно во воени возила. Причината за ваквиот развој е потребата од движење на возилата без да произведуваат врева. Развиениот електромоторен погон може да се користи на ограничени растојание како чист електричен погон. Енергијата која ја обезбедува батеријата овозможува движење на подолги растојанија отколку кондензаторот.

Трудот број 16 ја дава спецификацијата на нов модел на хибриден електричен погон, според Европскиот модел на возење. Развиениот математички модел ги користи експериментално потврдените податоци, додека симулацијата ја дава расположливоста на ова ново технолошко решение. Презентираните резултати ги даваат работните режими на системот. Добиените резултати во однос на потрошувачката на горивото ја потврдуваат важноста и значењето на овој технолошки приод.

Трудот број 18 претставува проширување на трудот под број 15, при што се објаснува значењето на SCADA системот кој овозможува добивање на информации во вистинско време и овозможува управување со сите елементи од електромоторниот погон. SCADA системот дава јасен преглед на коефициентот на полезно дејство при претворањето на енергијата во секој елемент од системот. Во трудот е даден графички приказ на зависноста на коефициентот на полезно дејство на моторот од оптоварувањето.

Од биографските податоци и приложените научни трудови забележуваме дека кандидатот д-р Добри Чундев има соодветен степен – *доктор на технички науки*; има објавено 18 труда во зборници на трудови од научни конференции и симпозиуми и има остварено повеќе поени од минималните (поточно 89,3) кои се однесуваат на целокупната активност на кандидатот, што се гледа од прегледот даден во табелата подолу.

Вид на активност	Број	Поени		Вкупно
		во земјава	во странство	
Наставно-образовна дејност (НО)				
Предавања	6			12
Вежби	14	0.2		2.8
Научноистражувачка дејност (НИ)				
Трудови објавени во зборник на трудови од конференции	18	1	2	30
Учество на научен собир со реферат (усно)	12	1.5	2	20.5
Одбранета докторска дисертација	1	8		8
Студиски престој	1		8	8
Учесник во научен проект	1		2	8
ВКУПНО (НО+НИ)				89.3

ЗАКЛУЧОК И ПРЕДЛОГ

Од анализата на биографските податоци на д-р Добри Чундев, како и од прегледот на документите приложени кон пријавата и целокупните достигнувања во научната, наставната и стручната област, заклучуваме дека кандидатот располага со високи научни и образовни квалитети потребни за доцент. Од направениот преглед, согласно со Правилникот за единствениот критериум за избор во звања на Универзитетот „Гоце Делчев“, заклучуваме дека кандидатот го има потребниот број на бодови за избор во насловен доцент. Рецензентската комисија, откако го прегледа научното творештво на д-р Добри Чундев, смета дека кандидатот располага со знаење од области кои се важни за електротехниката и сметаме дека неговото научно творештво е такво што овозможува да даде значителен придонес во работата на Електротехничкиот факултет. На крај, заклучуваме дека кандидатот д-р Добри Чундев ги исполнува сите законски и други услови за прием и му предлагаме на Наставно-научниот совет на Електротехничкиот факултет при Универзитетот „Гоце Делчев“ **да го избере д-р Добри Чундев во насловно звање доцент за наставно-научната област електротехника.**

Рецензентска комисија

Проф. д-р Тодор Делипетров, с.р.

Доц. д-р Василија Шарац, с.р.

Проф. д-р Цвета Мартиновска, с.р.